



Số: 41/TMT-TCKT

V/v: Giải trình KQSXKD

Quý IV và năm 2018

Hà Nội, ngày 20 tháng 01 năm 2019

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước  
- Sở Giao dịch Chứng khoán Tp. HCM

- Căn cứ Thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015

Công ty Cổ phần ô tô TMT (Mã chứng khoán: TMT) đã tiến hành công bố Báo cáo tài chính Quý 4 năm 2018. Liên quan đến nội dung công bố, Công ty chúng tôi xin giải trình về sự biến động lợi nhuận sau thuế trên 10% so với cùng kỳ năm 2017 như sau:

### 1. Tình hình hoạt động kinh doanh tại Công ty mẹ:

Đvt: triệu đồng

Stt	Chỉ tiêu	Số liệu quý IV				Số liệu năm 2018			
		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch	
				Số tiền	Tỷ lệ			Số tiền	Tỷ lệ
1	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	422.729	501.546	78.817	-16%	1.253.239	2.279.680	1.026.441	-45%
2	Giá vốn hàng bán	399.769	436.751	36.983	-8%	1.102.183	2.055.896	-953.713	-46%
3	Doanh thu tài chính	18.198	1.087	17.111	1574%	71.479	4.447	67.032	1507%
4	Chi phí tài chính	26.397	40.371	13.974	-35%	127.490	129.610	-2.120	-2%
5	Chi phí bán hàng	12.572	15.549	-2.978	-19%	42.091	55.601	-13.510	-24%
6	Chi phí quản lý doanh nghiệp	7.299	8.713	-1.414	-16%	41.663	40.091	1.571	4%
7	Lợi nhuận sau thuế	-8.813	980	-9.792	1000%	3.204	9.371	-6.167	-66%

Lợi nhuận sau thuế Quý IV đạt -8,813 tỷ đồng giảm 999,9% so với 980 triệu đồng cùng kỳ, nguyên nhân chủ yếu do:

- Doanh thu thuần và giá vốn hàng bán Quý 4/2018 giảm không tương ứng so với cùng kỳ năm 2017, trong Quý 4/2018 Công ty có thực hiện trích lập dự phòng giảm giá hàng tồn kho ghi nhận tăng giá vốn hàng bán số tiền 5,8 tỷ đồng. Thêm vào Công ty cũng thực hiện trích lập dự phòng đầu tư vào Công ty liên kết, cộng với chi phí bán hàng tăng cao như khuyến mại, tặng quà ... nhằm kích cầu.

- Lũy kế doanh thu bán năm 2018 chỉ đạt 1.253,2 tỷ đồng, giảm 1.026,4 tỷ đồng so với cùng kỳ 2017. Lợi nhuận sau thuế đạt dương 3,2 tỷ, chủ yếu từ nguồn lợi nhuận từ hoạt động tài chính của Quý 3.

Ngoài ra, Kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty trong quý 4 và năm 2018 không đạt kế hoạch còn do các nguyên nhân vĩ mô như sau:

- Một là, Chính sách của chính phủ thay đổi, cụ thể Nghị định số 116/2017/NĐ – CP ngày 17 tháng 10 năm 2017 và Nghị định số 125/2017/NĐ – CP ngày 16 tháng 11 năm 2017 ra đời khiến thị trường kinh doanh xe thương mại bị ảnh hưởng.

- Hai là, việc thay đổi tiêu chuẩn khí thải động cơ từ Euro 2 sang Euro 4, làm cho giá thành xe tăng thêm từ \$2.000 đến \$6000, điều này cũng ảnh hưởng đến tâm lý mua xe của người tiêu dùng.

**- Kết quả kinh doanh hợp nhất:**

Stt	Chỉ tiêu	Số liệu quý IV				Số liệu năm 2018			
		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch		Năm 2018	Năm 2017	Chênh lệch	
				Số tiền	Tỷ lệ			Số tiền	Tỷ lệ
1	Doanh thu thuần về bán hàng và cung cấp dịch vụ	365.498	527.090	161.592	-31%	1.208.697	2.336.337	1.127.640	-48%
2	Giá vốn hàng bán	339.276	457.273	117.997	-26%	1.041.767	2.092.039	1.050.272	-50%
3	Doanh thu tài chính	18.096	1.216	16.880	1388%	65.961	4.190	61.771	1474%
4	Chi phí tài chính	26.421	40.091	-13.670	-34%	125.530	128.548	-3.018	-2%
5	Chi phí bán hàng	12.650	16.545	-3.895	-24%	44.987	59.287	-14.300	-24%
6	Chi phí quản lý doanh nghiệp	8.610	12.555	-3.945	-31%	54.523	54.754	-231	0%
7	Lợi nhuận sau thuế	-6.709	1.325	-8.034	-606%	1.371	11.334	-9.963	-88%

- Lợi nhuận sau thuế quý IV/2018 của nhóm Công ty đạt âm -6,7 tỷ, lũy kế cả năm đạt 1,37 tỷ đồng. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ kết quả kinh doanh chính của Công ty mẹ, trong khi lợi nhuận thu được từ các lĩnh vực kinh doanh khác của Công ty con như: vận tải, dịch vụ vận tải, cho thuê kho bãi, đào tạo ... đạt tỷ suất không cao.

Trên đây là một số nguyên nhân chủ yếu có tác động lớn đến kết quả kinh doanh Quý 4 năm 2018 của Công ty cổ phần ô tô TMT.

Xin trân trọng báo cáo!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VP, P.TCKT.

**Công ty cổ phần ô tô TMT**

CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
Ô TÔ  
TMT

S.Đ.Κ.Đ. 0100104563  
QU. HAI BÀ TRUNG - TP. HÀ NỘI



**Bùi Văn Hữu**